

3L TDI Startet nicht mehr, davor BremslichtAnzeigenwackler, davor ABS/ESP, davor Heckklappenöffnung tot

Beitrag von „HUtoura“ vom 2. März 2025 um 13:15

Massepunkte Heckklappe wie auch die OrganVersagerKabel vorne sehen doch gut aus. Habe die jetzt durchgemessen, alles ok. Batteriepole +/- zueinander genau wie über die Kabel 12,30V. Wenn ich vorne an den Ladepunkten im Motorraum messe, sind es 12,29V, ohne offensichtliche Verbraucher.

Habe noch einmal an der Heckklappe geprüft, weil Kennzeichenleuchten nicht gingen, gleichzeitig mit der Öffnungshilfe (Motor) und dem Heckklappentaster: da kommt nichts an. Vermutlich weil die Heckklappe nicht geschlossen ist. Aber der Öffnungsmotor unten reagiert auch nicht auf den Schalter in der Fahrertür, wenn ich da aber Pin Links&Mitte 12V anlege, dann läuft der Motor (durch), Pin Rechts keinerlei Auswirkung.

Die Kabel an der Heckklappe wie gesagt halte ich für sauber. Standlicht hinten funktioniert, Scheibenwischer ebenso.

Habe jetzt an Klemme 50 das DC20 Relais abgezogen., um dieses Masseproblem Kl.50 anzugehen. Aber erkenne da auch in den Stromplänen nichts. Kann man den Anlasser irgendwie "überbrücken" oder so?