

# Touareg R5 springt nicht an.

**Beitrag von „Horsti“ vom 28. Februar 2025 um 12:46**

Der G28 muss nicht kalibriert werden!

Wechsel mal den Anlasser. Dann wird die nötige Startdrehzahl erreicht, der G28 gibt ein plausibles Signal ans Motorsteuergerät,....dann "Brrruummm" läuft.

Eine intakte Batterie sollte allerdings die Grundvoraussetzung für einen erfolgreichen Motorstart, als auch für eine erfolgreiche Fehlersuche sein. Ich kann auch immer wieder nur die SSP's empfehlen. Dort ist verständlich erklärt, welcher Sensor/Aktor welche Funktion hat und was bei Ausfall des Bauteils passiert.