

# Touareg R5 springt nicht an.

Beitrag von „Luki“ vom 28. Februar 2025 um 11:53

## [Zitat von Irenida](#)

Kann es sein dass der Sensor falsch kalibriert ist oder dass etwas in der Kraftstoffversorgung fehlt?

Hast du alle Kabelverbindungen und den Einbau nochmal überprüft?

Was sagt das System wenn du den Druck an der Tandempumpe misst?

Vielleicht gibt es noch einen Zusammenhang mit dem langsamen Anlasser.

Hast du die Batterie vollständig geladen?

Was ist mit dem Kraftstofffilter und den Einspritzdüsen?

Kannst du noch weitere Daten liefern?

Alles anzeigen

Ich wusste garnicht das der kalibriert werden muss. Ich dachte das wäre nur ein einfacher Hall Sensor der nur misst.

Hätte eher gedacht das vielleicht das polrad vielleicht defekt oder verschmutzt ist.

wie ich eben schon geschrieben habe werde ich mal schauen ob ich einen neuen Anlasser einbauen werde das wäre ja wirklich sehr simple. Neue Batterie ist mal unterwegs werde die alte dann in den Kofferraum schmeißen.

Druck hab ich vor der Tandempumpe gemessen ich bin ehrlich ich kenne mich mit den PD Motoren nicht so gut aus wo kann ich denn den Druck nach der Pumpe messen?

Kraftstofffilter könnte ich mal einen neuen machen das kostet ja nicht die Welt. Vielleicht liegt es ja wirklich nur an der durchflussmenge.

Wie gesagt den Kabelbaum habe ich neu gemacht im Kopf von den Einspritzdüsen. Aber mehr noch nicht.

wo kann ich denn beim starten überprüfen ob die PDEs einspritzen?

Welche Daten möchtest du denn noch wissen? 😊