

Ölverlust

Beitrag von „donadi“ vom 26. Februar 2025 um 12:18

Der Motor ist mit so einer Laufleistung immer etwas ölig und staubig. Das bindet sich eigentlich ganz gut und sieht recht matt aus. Kommt da aber dann noch etwas Kühlwasser dazu, hast du eigentlich genau das Bild, wie bei dir. Die alte Öl/Dreck Schmodder wird optisch schön in Szene gesetzt.

Ich würde echt zuerst sauber machen um am Ende nicht mehr zu tauschen wie nötig. Vielleicht ist dein Thermostat ok und du gehst mit einem vorzeitigen Tausch die Gefahr ein, dass danach die Dichtfläche nicht mehr sauber abdichtet oder sonst irgendwas ist. Finde zuerst heraus was genau zu tun ist.

Dein Ölschlauch vorm Turbo ist auf jeden Fall durch, unabhängig von der Sauerei vorne. Den solltest du tauschen.

Kann übrigens wärmstens original Teile empfehlen. Hol dir da kein faules Ei ins Nest.

Ach ja, und das Kabel da - auf dem einen Foto - das hat auch Potenzial im ungünstigsten Moment Probleme zu machen. Ziehe da was drüber.