

Ölverlust

Beitrag von „donadi“ vom 24. Februar 2025 um 14:36

Also die Leitung zum Turbo habe ich inzwischen schon zwei mal tauschen lassen (320tkm Laufleistung) - die schwitzt gerne mal. Und wenn die das schon seit vielleicht 15 Jahren macht, dann kann da was zusammenkommen. Ist eh keine schlechte Idee die mal zu tauschen. Ansonsten fällt mir im V nicht viel ein, dass dort ernsthaft Öl abwerfen könnte.

Aber wie immer - zuerst Reinigen. Nicht mit dem HD Reiniger sondern Bremsenreiniger und Lappen, dann passiert da auch nichts. Denn in so einem eingesauten Motor ist es unmöglich die Quelle des Übels zu finden.