

262 PS 3.0 TDI alle Injektoren defekt?

Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2025 um 21:20

[Zitat von haimik](#)

[...] Wie alle geposteten Bilder zeigen ist/war der Einlassstrang mit einer teerartigen Masse bis hin zu den Ventilen ziemlich übel zugerichtet. So auch bei mir. Ich habe zusätzlich auch den AGR Strang gesäubert. Der ist zwar verrußt aber gar nicht ölig, die Rußschicht ist dünn und trocken. Die Luftkanäle vom Turbolader sind relativ sauber, ganz leicht ölig. Da stellt sich die Frage: wie und wo genau entsteht die teerige Masse? Öl aus den Turbolader? [...]

Servus,

die klebrige Masse entsteht durch die Verbindung Öl + Ruß und Kondenswasser + Ruß. Nicht umsonst hat man für die Störkomponente Wasserkondensat das sogenannte Thermofenster als Motorschutz genutzt bzw. auch mal überbordend/ultimativ ausgereizt. Die Betonung liegt auf *hat*, denn neuere Motoren mit SCR und vor allem den neueren SCR-Speicherkatalysatoren können die Stickoxidemissionen auf anderem Weg besser begrenzen.

Dass die Betroffenen unter diesen technischen und wirtschaftlich bedingten Unzulänglichkeiten leiden, ist die Folge sehr ambitionierter Vorgaben unserer lieben EU-Kommission bezüglich der Schadstoffnormen, kontra herstellerseitig bezahlbarer Technik.

Grüße

Robert