

# Auspuffendrohr verrußt

**Beitrag von „Brauni1995“ vom 18. Februar 2025 um 18:00**

Habe nun vor kurzem den defekten Injektor auf Zylinder4 ausgetauscht. Das war vor ca 2 Wochen. Heute ist nun die MKL wieder angegangen mit folgendem Fehler:

17277 - SCR NOx Katalysator Bank 1  
P20EE 00 [11101101] - Wirkungsgrad zu niedrig  
Warnleuchte EIN - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 207863 km  
Datum: 2025.02.14  
Zeit: 05:13:56

Motordrehzahl: 1693.00 /min  
Normierter Lastwert: 85.9 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 103 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 94 °C  
Ansauglufttemperatur: 3 °C  
Umgebungsluftdruck: 1000 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.500 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
SCR Effizienzprüfung gesamt: 0.00 %  
SCR Fehlerschwelle der Effizienzprüfung: 0.00 %  
SCR Effizienzprüfung 2: -0.046  
SCR Effizienzprüfung 1: 0.338  
Partikelfilter: unverbrannter Kraftstoff berechnet: 0.000  
Mittlere Temperatur des SCR-Katalysators: 345.0 °C  
Langfristige Anpassung der Reduktionsmitteldosierung: 1.00

Von den anderen Injektoren kann es ja eigentlich nicht kommen oder? Messwerte für NOx Versorgungsspannung war komischerweise bei beiden Sensoren 0mV und der Wirkungsgrad des SCR Katalysators war bei 0.081. Könnte der Fehler auch davon kommen, dass ich im 8. Gang manuell ziemlich niedrige Drehzahl gefahren bin anstatt runter zu schalten? Gefühlt hat danach die MKL angefangen zu leuchten. Oder vllt. eine mögliche Regeneration unterbrochen?