

262 PS 3.0 TDI alle Injektoren defekt?

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 16. Februar 2025 um 17:30

Laut Aussage des Vorbesitzers wurde der Wagen nicht viel Kurzstrecke gefahren (was angesichts des Fuhrparks daneben auch glaubhaft ist)

Die Reinigung hat leider nicht viel gebracht.

Allerdings vermute ich, dass mittlerweile durch den ganzen Schmock der DPF in Mitleidenschaft gezogen wurde.

Das Ölaschevolumen liegt bei 0.2l (ist ja nur aus Verbrauch berechnet?).

Im Anfangszustand (letzte Regeneration vor 750km) hatte ich bei Volllast einen Differenzdruck von 680 mbar.

Nach einer Zwangsregeneration sind es jetzt noch 480 mbar.

Ich hab für die Generation keine Referenzwerte, ein Abgasgegendruck von 0.5 bar frisch nach der Regeneration sollte aber vermutlich eher nicht sein.

Ich baue den die Tage aus und lasse ihn reinigen.