

P0741 - Kupplung für Wandlerüberbrückung / ACC funktionslos

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2025 um 09:30

[Zitat von GüntherK](#)

Das Getriebe hat einen wassergekühlten Ölkühler. [...]

Servus,

kleine Ergänzung dazu: Das ist nicht der Ölkühler, sondern der ATF-Wärmetauscher. Ein Plattenwärmetauscher in Form eines rechteckigen Kastens, welcher (leider schwer zugänglich) oben am Getriebegehäuse sitzt. Das Ding macht genau das Gegenteil vom ebenfalls vorhandenen ATF-Ölkühler (Luftwärmetauscher, verbaut vorne beim normalen Kühler und Klima-Wärmetauscher), der heizt das ATF-Öl über das Motorkühlmittel auf, damit das Getriebe schneller auf Betriebstemperatur kommt.

Eine interne Undichtigkeit hätte aber natürlich die gleichen unschönen Folgen.

Grüße

Robert