

# Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. März 2005 um 19:21

Zitat von Rocky Mountain

Wie auch immer, ich habe ja nun Stahl und bin fürs erste auch sehr zufrieden. Er neigt sich in Kurven nicht übermäßig und auf schlechten Straßen werde ich auch nicht sonderlich durchgeschüttelt.

**Aber vor allem möchte ich mal loswerden wie angenehm ich es finde, dass die, "ein Touareg ohne Luftfederung ist im Grunde kein richtiger Touareg" Beiträge ausbleiben.**

vielen Dank 😊

Hallo Bernd,

**hier stimme ich Dir voll und ganz zu.**

Allerdings verstehe ich nicht ganz, warum hier Vor- und Nachteile diskutiert werden?

Sofern es denn überhaupt welche gibt.

Richtig ist zumindest, dass die Ausstattung mit Luftfederung in den Basismodellen einen saftigen Aufpreis von knapp 3.000,-- Euro erfordert.

Nun wem es Das wert ist, der kann es ja ordern.

Herstellungstechnisch muß es ja etwas mehr wert sein, sonst würde ja nicht ein Mehrpreis verlangt.

Der größere Funktionalität einer Luftfederungen gegenüber der Stahlfederungen dürfte ja auch wohl nicht bestritten werden.

Die leidige Diskussion ob nun 3000,-- Euro oder 4000,-- Euro, weil ja nun das Xenon-Licht mit geordert werden muß, finde ich auch reichlich überflüssig.

Wer ordert den Dicken denn ernsthaft ohne Xenon?

Gruß