

Rückruf Aktionsnummer 23FE

Beitrag von „PaBo85“ vom 13. Februar 2025 um 18:47

Das wird ein ähnliches Update wie damals beim dieselskandal sein.

Zu derzeit habe ich bei einer Firma die Blockheizkraftwerke wartet gearbeitet. Wir mussten die LKW Motoren auch neue Nox Werte einprogramieren. Da BHKWs immer konstant eine Drehzahl haben, musste dafür nur unter volllast der zündwinkel verstellt werden. Es war ohne Probleme möglich den nox Ausstoß zu halbieren. Allerdings stieg dadurch der Verbrauch und die Zylinder verbrannten heißer. Ähnlich war das Update bei VW, nur etwas umfangreicher durch die Drehzahl und lastschwankungen. Das agr leidet ja wie wir mittlerweile wissen bei den *geupdateten* Fahrzeugen am meisten. Das resultiert halt aus der höheren Temperatur und das es fast permanent offen ist. Im Vorfeld wird natürlich gesagt das es nicht Schädlich ist und sich nichts am Verbrauch ändert. Aber machen wir uns nichts vor, wenn was am Motor den Geist aufgibt dann wird es auf das Alter und Verschleiß geschoben. Also ich würde es drauf ankommen lassen was bei der nächsten HU ohne Update passiert.