

# **Motorkühlung, welche bereits nach einer Fahrt von 5 Minuten für 10 Minuten läuft**

**Beitrag von „flyfra“ vom 10. Februar 2025 um 20:39**

Normalerweise regelt der Kühlerlüfter sich anhand der Kühlmitteltemperatur, nicht der Öltemperatur. Es könnte sein, dass das Steuergerät aktuell auf einen Temperaturwert der Kühlmittelanlage oder des Turboladers reagiert, der einen längeren Lüfterbetrieb auslöst eventuell im Zusammenhang mit DPF- oder Turbokühlung