

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dschlei“ vom 16. März 2005 um 17:31

Zitat von Heinz

Genau,

die Hauptsache Touareg, und wenn es geht, dann natürlich V8. 🇩🇪🇩🇪

Ich muss mich ab morgen mal wieder für ne Woche mit so einem blöden Ford Explorer oder klappernden Lincoln Navigator abgeben. Wieso haben die Standard US-Autoverleiher eigentlich keine Touaregs (oder von mir aus Cayennes) im Angebot. 🇩🇪

gruß

Heinz

Die hiesigen Autofirmen bauen spezielle Fahrzeuge für die Verleihfirmen! Es sind meistens billige, müde Vergleiche zu den Wagen, die von den normalen Kunden gefahren werden!, Un die Autoverleiher bekommen so gute Konditionene von den Firmen, dass sie an anderen Fahrzeugen gar nicht interessiert sind!