

Günstige 20“ Ganzjahres Reifen... muss es immer Conti & Co. sein?

Beitrag von „coala“ vom 8. Februar 2025 um 10:58

Servus,

ein wichtiges Kriterium (und ein häufiger Nachteil günstiger Alternativen) ist ja gern ein schlechtes Nassbremsverhalten gegenüber "teurer" Reifen. Genau das verschlechtert sich dann auch noch zumeist mit steigender Laufleistung. Die Unterschiede können enorm sein und der billigste Reifen rentiert sich dann nicht, wenn du einem vorausfahrendem Fahrzeug auffährst, welches auf nasser Fahrbahn einen signifikant kürzeren Bremsweg hat.

Gibt es zu diesem wichtigen Punkt schon eigene Erfahrungswerte? Auf trockener Fahrbahn sind ja mittlerweile fast alle Reifen brauchbar und die Unterschiede nicht mehr sonderlich gravierend. Bei Nässe und herbstlich schmieriger Fahrbahn allerdings schon...

Danke und Grüße

Robert