

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „SMNI5“ vom 5. Februar 2025 um 17:34

So, nun mal der aktuelle Stand.

Zubehörteile bekommen und verbaut. Beide Steuerkettensätze gewechselt.

Zahnriemen und komplettes Zubehör mit gewechselt, auch die Spanner.

Auto angeschmissen und Resseln/ Klappern ist besser aber leider nicht verschwunden. Hört sich immer noch nicht gesund an. Werde jetzt nochmal eine Motorspülung probieren und weiß dann leider auch nicht mehr weiter.

Nockenwellen Ein- und Ausgänge Werte passen.

Könnte es vielleicht noch an der Ölschmierung/ Versorgung liegen???? Motor sieht nach schlechter Ölwartung aus. Ölpumpe vielleicht defekt/ nicht genug druck oder Sieb zu???