

Rückruf Aktionsnummer 23FE

Beitrag von „best62“ vom 4. Februar 2025 um 19:03

Hallo zusammen,

ich habe heute von VW eine Einladung für ein Software-Update für das Motorsteuergerät meines Touareg 7I (EZ 12/2005; Motor 3.0 V6 TDI; MKB: BKS) erhalten:

"...für Ihr oben genanntes Fahrzeug muss ein Software-Update des Motorsteuergeräts zur Sicherstellung der Konformität durchgeführt werden. Bitte setzen Sie sich dazu zeitnah mit einem Volkswagen-Partner in Verbindung, um einen Termin zu vereinbaren.

Das Software-Update wird die Stickoxid-Emissionen Ihres Fahrzeugs im realen Fahrbetrieb verbessern. Neueste technische Erkenntnisse haben eine Überarbeitung der Motorsteuergeräte-Software ermöglicht, die bei der ursprünglichen Entwicklung des Fahrzeugs noch nicht vorlagen. Diese Maßnahme wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) überprüft und freigegeben. Sie ist nach Bewertung des KBA notwendig, um die Konformität Ihres Fahrzeugs sicherzustellen.

Vorbereitend zum Software-Update wird eine Prüfung der Luftmassendifferenz durchgeführt. Sollte das Prüfprogramm nicht die technisch notwendigen Rahmenbedingungen bestätigen, müssen entsprechend verantwortliche Bauteile ersetzt oder ertüchtigt werden. Das kann unter anderem folgende Komponenten betreffen:

Druckrohr

Saugrohr

Drosselklappenstutzen

Verbindungsrohr AGR (kein Ersatz, Reinigung im Ultraschall)

Verschiedene Dichtungen

Die Maßnahme wird sich weder auf Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte, Motorleistung, maximales Drehmoment und Geräuschemissionen noch auf die Dauerhaltbarkeit des Motors oder des Abgasnachbehandlungssystems negativ auswirken.

Das Software-Update, sowie die ggf. notwendigen Arbeiten an der Hardware, wird bei Ihrem Volkswagen Partner durchgeführt. Ein reines Software-Update dauert ca. eine halbe Stunde. Die unter Umständen notwendigen Hardware-Maßnahmen wurden...."

Dazu habe ich in der "warmen" Jahreszeit Probleme mit dem AGR-System (Log aus 03/2024):

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ6D019330 Kilometerstand: 286500km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: DRV\059-907-401-ASB.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 401 HW: 8E0 907 401 AB

Bauteil: 3.0L V6TDI G000AG 0110

Revision: --H02--- Seriennummer: VWZ3Z0E1384413

Codierung: 0011775

Betriebsnr.: WSC 80093 222 69422

VCID: 68884DBE8E640D9A872-5184

VINID: 9E65EAAAA1DCA865000490C300A5343ECD

1 Fehler gefunden:

001025 - Abgasrückführungssystem

P0401 - 002 - Durchsatz zu klein

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01110010

Fehlerpriorität: 0

Fehlerhäufigkeit: 60

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 283401 km

Zeitangabe: 0

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 1449 /min

Drehmoment: 66.3 Nm

Geschwindigkeit: 57.1 km/h

Tastverhältnis: 78.7 %

Tastverhältnis: 20.9 %

Luftmasse/Hub: 428.9 mg/H

Tastverhältnis: 26.8 %

Readiness: 1 1 0 0 0

Hat sonst noch jemand solch eine "Einladung" erhalten?

Ich gehe mal davon aus, daß der Fehlereintrag im Zusammenhang mit der Rückrufaktion steht. Was meint ihr dazu?

Grüsse

Bernd