

Vorgänger-Wagen

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. März 2005 um 16:19

na dann will ich auch mal


Trabant 601 S in Caprigrün (verendet an einem Lichtmast welcher plötzlich auf die Straße gesprungen ist)

Trabant 601 deluxe in Verkehrsrot mit Standheizung tiefergelegt mächtiger Heckflügel Rennstoßstange hinten Doppelrohrauspuff in den Türen insgesamt 6 Lautsprecher und hinten nochmal acht 4!!! Kopfstützen und ganz wichtig:Druckluftfanfare Bigblast III (American Style)

Golf II TDLLK mit 80 PS Turbodieselmaschine bis KM 200000 kein Ölverbrauch diesmal insgesamt 8 Lautsprecher in den vorderen Türen insgesamt ca 2000 ECHTE Watt Verstärkerleistung (nie Stromprobleme) das Teil ist gerannt wie die Wildsau und der Klang nachdem mein Cousin hand an den Auspuff gelegt hatte

Golf IV TDI mit rotem D und rotem I das Ding hatt fast mehr Öl gebraucht als Diesel alle 3000 KM ca einen Liter

Golf IV Variant TDI 4Motion die Waffe kein Ölverbrauch nur zu Inspektion in der Werkstatt der hat fast den selben Spaß gemacht wie der 2 er

Touareg R5 im ersten viertel Jahr pro Monat einmal Werkstatt schon vor Baubeginn im Kulanzcomputer von Wolfsburg  sägezahnige Vorderreifen nicht sitzende Verkleidungen Airbag-Problemchen hier ein Wehwehchen dort etwas aber er braucht bis zum Moment noch keinen Tropfen Öl

Grüße Sandro