

# Kaufberatung 7P in 2025

Beitrag von „Berufskraftfahrer“ vom 31. Januar 2025 um 15:57

## [Zitat von Brauni1995](#)

Je nach Laufleistung auf undichte oder nagelnde Injektoren achten. Ist mit 1100€ je Injektor ein teurer Spaß bei VW

Ist auch glaube ich bei jedem Hersteller. Ob Mercedes ML, GLE oder BMW X5, es ist bestimmt nicht günstiger.

## [Zitat von haimik](#)

Nur so ein Gedanke der meine eigene Erfahrung über einige Jahrzehnte widerspiegelt:

Ich habe entweder Jahreswagen oder Gebrauchtwagen von Privat gekauft. Natürlich von Privat dann ohne Garantie. Vor dem Kauf sieht man aus welchen "Verhältnissen" das Auto kommt und kann in Grenzen auf die "Vorbelastung" des Wagens schließen. Die Vorgeschichte klären inkl. Unfallfreiheit ist ein Muss (VAG oder Rechnungen). Ich hatte wirklich NIE Probleme.

Eine Händlergarantie zu erhalten, dafür aber zuhauf Probleme zu haben, wäre für mich eine finanzielle Stütze aber sonst ein Desaster gewesen.

Idealerweise bekommt man beides, Garantie und ein gepflegtes Auto aber das hat dann seinen Preis. Ein schneller Blick ins Netz (Scout, Mobile, usw.) zeigt diese Unterschiede deutlich.

Es spielt auch eine große Rolle ob man Einiges selber machen kann ( Infrastruktur und Zeit zuhause vorausgesetzt) oder nicht.

In meiner Erfahrung sind die meisten Probleme (nicht alle) die als Modell- oder Motorspezifisch dargestellt werden auf mangelnde Pflege (z.B. Ölqualität), Tuningmaßnahmen oder dauerhaft sehr sportliche Fahrweise zurückzuführen. Die Ausnahmen mögen mir bitte diese Aussage verzeihen!

Alles anzeigen

Ich habe mir meins von Privat gekauft in einer sehr guten Executive Ausstattung mit den schönsten Ledersitzen, die es für diesen Modell überhaupt gab. Es fehlen nur einige Kleinigkeiten: Memory für den Beifahrer, Klimaeinstellung hinten und das Lenkrad lässt sich manuell einstellen. Ich kann damit leben, alles nicht so wichtig. Meiner hat auch kein R-Line Paket, was ich auch nicht schlimm finde. Bei VW ist das nicht so wichtig, wie z.B. bei Mercedes

oder BMW.

Innen und außen sieht der Wagen gut aus. Aber perfekt ist er auch nicht. Perfekte Exemplare waren bei weit über 33.000€. Für das Geld könnte man schon T3 holen, natürlich in der Basis Ausführung.

Was mir noch persönlich fehlt ist schwarzer Dachhimmel. Meiner ist hell und hat an einigen Stellen Fingerabdrücke, wie man die weg kriegt muss ich noch nachschauen. Ansonsten bin ich mit dem Touareg sehr zufrieden, fährt sich butterweich und hat Komfort ohne Ende. Besser soll sich nur der Range Rover zeigen, welcher preislich deutlich höher angesiedelt ist.