

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. März 2005 um 16:06

Hallo,

[Heinz](#)

Ich hatte den Dicken nur mit Luft probegefahren. Als ich dann das erste Mal in meinem Stahlgefährt saß, kam es mir auf Antrieb härter vor, sogar härter als mein Bora mit Sportfahrwerk. Hat sogar meine Gattin bestätigt.

Kommt also hin der Vergleich mit der Sport-Stellung. Von irgendwas müssen die Physiotherapeuten ja leben, aber ich bin ja noch jung 😊

[dummytest](#)

Das mit dem erst Festfahren und dann Hochpumpen wurde mir von den VW-Jungs auch so für Fahrten im Tiefschnee z.b. empfohlen. Also in Normalstellung fahren und wenn er festsitzt dann raus 🙄