

Heute Steuerkettenschaden am 3.0TDI BKS Motor, benötige Hilfe !

Beitrag von „GüntherK“ vom 30. Januar 2025 um 07:47

Wenn eine der Ketten gerissen ist, kannst Du davon ausgehen, das einige Ventile und Kolben Kontakt hatten.

Daher kannst Du das Vorhaben nur die Ketten zu tauschen, aus meiner Sicht nach vergessen.

Da ist ziemlich sicher noch mehr zu reparieren. Dazu muss der Motor raus, Köpfe runter, dann weist Du mehr.

Oder noch besser, mit einem Endoskop in die Brennräume schauen ob Einschlagspuren der Ventile an den Kolben zu sehen sind.