

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dummytest“ vom 16. März 2005 um 15:39

Zitat von dschlei

Nach etwas mehr als 1000 km mit dem Neuen, möchte ich mal eine erste, vorsichtige Aussage zum Vergleich zwischen den beiden Federungssystemen machen (mein V6 hatte Stahl-, der V8 hat Luftfederung).

Die Stahlfederung ist dem Gefühl nach ähnlich der Sportstellung bei der Luftfederung. Die Luftfederung in Komfortstellung ist eindeutig weicher. Interessant ist natürlich die Beladestellung bei Luft (warum geht das Ding nicht automatisch runter wenn man den Wagen abstellt?). Die extra mögliche Höhe hat hauptsächlich nur für Offroad Vorteile.

Mein derzeitige Fazit ist, wenn man nicht Offroad machen will, lohnt sich der Aufpreis für Luftfederung eigentlich nicht!

Ich werde weiterhin vergleichen, und falls notwendig, auch hier berichten.

Hallo Dietmar,

das ist eine sehr interessante Aussage für mich , dass die Luftfederung in Stellung Comfort weicher ist als Stahl (ich mag "weich" gefederte Autos). Schön dass mal einer seinen direkten Vergleich postet 🙌🙌. Bei meinen Probefahrten hatte ich soviel "im Kopf", dass ich darauf einfach nicht ausreichend achten konnte.

Zum Thema Offroad bin ich inzwischen der Meinung, das der Nachteil meines Stahlgederten nur marginal ist (siehe Offroad-Treffen in Dörnitz + Hoopemark). Ich bin mir sicher, das der Luftgederte im Gelände aufgrund seiner besseren Bodenfreiheit über Sachen überkommt, die ich nicht mehr befahren könnte, nur leider, wie soll ich das einschätzen, wenn ich vor der Bodenwelle stehe?

Ich traue mir nicht zu, vor Befahren der Stelle zu erkennen, ob der Wagen überpasst. Das merke ich erst, wenn ich mich festfahre, und das kann mir dann mit oder ohne Luft passieren. Den einzigen Vorteil, den ich für mich sehen würde: ich kann mich erst festfahren und dann mit der Luftfederung wieder "rauspumpen" 😄

So, jetzt hast du mir den ersten und besten Grund für eine Luftfederung (aber erst beim nächsten T-Reg) geliefert, dann will ich schon mal anfangen zu sparen 🙌.