Stellmotor Differentialsperre hinten ausbauen

Beitrag von „moeterxl“ vom 27. Januar 2025 um 11:13

Hallo Leidensgenossen,

letzten Urlaub war`s dann auch bei mir soweit: Der Hallgeber 2 der HA- Sperre...
Das Problem kam bei mir sporadisch - dauerhaft - sporadisch.

Hab das Teil ausgebaut, was ja einer Zahn- OP gleich kommt, besonders wenn die Innensechskant komplett ausgelutscht und verrostet sind. Mit einem Tx35 bekommt man aber auch die vergammelten Schrauben auf, mit Ausdrehern kam ich nicht weiter. Das Alugehäuse ist am Kabeldurchlass fast durchkorrodiert und innen sieht es nicht besser aus. Alupilz soweit das Auge reicht. Die Hallgeber sind auf der Platine aufgelötet - Korrosion ist hier und da. Ich teste heute mal die Komponenten auf der Platine.

Die Frage:
VW will ja schlappe 1392€ lt. ETKA dafür haben, was überhaupt nicht geht für das bisschen Motor und Platine.
Gibt es Erfahrungen mit den 145€- Ersatzteilen aus dem Morgenland bzgl. Zuverlässig- und Haltbarkeit?
Einige haben sie ja schon eingebaut...

Gruß - Kay