

# **Pumpe Düse Element wechseln 7L 2,5L**

**Beitrag von „moeterxl“ vom 27. Januar 2025 um 09:50**

Hi Marcel,

das ist eine Motorreparatur und kein Räderwechsel. Ich nenne dir nur die wichtigen Sachen, einschlägige Infos bitte selbst besorgen, betreutes Schrauben geht nicht.

Zylinderkopfhaube runter, Kipphebelbrücke raus, PDE`s ausbauen, im PDE- Schacht die Grate brechen / abschmirgeln / reinigen, 5x Reparatursatz für PDE von Bosch kaufen und anbauen, PDE`s inkl. Abstützung einbauen (Keile oder Brücke), 10x neue Dehnschrauben für Kipphebelbrücke (Drehmomente beachten + original VAG- Schrauben), alles wieder zusammenbauen, Betätigungsrippel einstellen (Messuhr nötig), evtl. Kabelbaum für PDE`s gleich mit ersetzen, Deckel drauf - fertig.

Klingt einfach - hat bei mir ca. 5h gedauert mit PDE- Keilen- anpassen.

Die einschlägigen Werte und Infos gibt`s in der Reparaturanleitung, im Netz, hier im Forum oder bei YouTube.

Gruß - Kay