

# Unwucht Geräusch gefunden - vorderes Differential kaputt

Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2025 um 08:02

Servus,

jein sozusagen:

[...] Bestimmte Montagen am Fahrzeuge erfordern den Ausbau des Aggregateträgers oder der kompletten Vorderachse. Die ursprüngliche Position des Aggregateträgers zum Aufbau kann mit Hilfe der Fixiervorrichtungen -T10300- festgehalten werden. Voraussetzung für den Einsatz der Fixiervorrichtungen sind Gummimetalllager mit einer runden Bohrung für die Befestigungsschraube. Zum Serienanlauf wurden Gummimetalllager mit einem viereckigen Bohrung verbaut, Aggregateträger mit diesen Gummimetalllagern können nicht fixiert werden. Bauen Sie immer erst kurz vor dem Absenken des Aggregateträgers oder der kompletten Vorderachse die Fixiervorrichtungen ein. Nach Reparaturende muss eine Probefahrt durchgeführt werden, steht dabei das Lenkrad schief muss das Fahrzeug vermessen werden. [...]

Quelle: Reparaturleitfaden Touareg 2003 > Fahrwerk, Achsen, Lenkung, Ausgabe 09.2012

Da hier auch selbstsichernde Muttern und Dehnschrauben ersetzt werden müssen und dabei bestimmte Drehmomente und Weiterdreh-Winkel einzuhalten sind, empfehle ich dir in jedem Fall den Download des genannten Reparaturleitfadens.

Grüße

Robert