

Zu niedriger Öldruck im Leerlauf

Beitrag von „pe7e“ vom 24. Januar 2025 um 13:34

Hi,

in "neueren" Modellen des VW Touareg, Audi A6, Audi A8, und Audi Q7 mit 3,0 TDI V6-Motoren der Generation EA897evo (2,3), die nach 2013 produziert wurden, wurde der Öldruck bei niedrigen Drehzahlen reduziert, um den Energieverbrauch zu senken und die Abgasemissionen gemäß der EURO 6-Norm zu verbessern. Diese Maßnahme kann jedoch zu einem zu niedrigen Öldruck führen, was das Risiko von Motorschäden und Turboladerverschleiß erhöht. Erst im März 2020 hat der VW-Konzern die Motoreinstellungen mittels TPI angepasst und den Öldruck erhöht. Dennoch wird ab und an von einigen Leuten empfohlen, den Öldruck weiter zu erhöhen, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern. Insbesondere bei Tuningmaßnahmen wird die Erhöhung des Öldrucks empfohlen. Einige Werkstätten bieten diese Softwaremodifikationen an, um den Öldruck in diesen Motoren zu erhöhen und so potenziellen Schäden vorzubeugen. Wenn man einen ungetunten Motor fährt, besteht m.E. keine Gefahr von einem Motorschaden aufgrund zu wenig Öldrucks. Mit ist auch kein CR bekannt, bei dem es diesbezüglich im Serienzustand Probleme gab.

Gruß Peter