

# Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „dschlei“ vom 16. März 2005 um 15:04

Zitat von Heinz

Hallo Dietmar,

auch wenn ich mich jetzt zum x.ten Male wiederhole: Bitte bedenke, dass es zwei Sorten GJR gibt. Die einen sind wirklich wintertauglich und die anderen eben nicht. Das von dir beschriebene Verhalten lässt auf nicht wintertaugliche GJR schließen. Dadurch kann aber keine Aussage zu wintertauglichen GJR gemacht werden.

Diese Geschichte mit den zwei Sorten GJR habe ich mit Vergölst, mit Pirelli und mit dem 😊 verifiziert. Alle Aussagen waren absolut identisch.

Ich hatte ausserdem das Vergnügen vor etwa 2 Wochen bei Neuschnee in die Eifel zu müssen. Ich bin mit meinen GJR auch auf den hügeligen nicht geräumten oder gestreuten Nebenstrassen praktisch nicht gerutscht. Das Fahrverhalten war bestens.

gruß  
Heinz

Ich hatte vor einigen

Alles anzeigen

Guten Tag Heinz

Ich stimme Dir vollkommen zu! Die hier angesprochenen Conti's gehören meiner Meinung nach zu den pseudo GJR's, und daher merke ich den großen Unterschied zu meinen richtigen Winterreifen. Die GJR's auf meinem V6 waren eindeutig besser, man kann das schon am Profielvergleich sehen (und daher auch beim Ablaufgeräusch hören). Die hier angesprochenen Conti's haben kein offenes Profil, und sind daher relativ unfähig den Schnee aus dem Profil abzustossen, und daher fährt man dann mit Schnee auf Schnee! Die V6 Reifen (ich weiss nicht mehr welche Marke das war, aber ich glaube es war Dunlop) waren in dieser Hinsicht weitaus besser!

Meine Bemerkung bezog sich ausschliesslich auf die Conti 4x4 Contact M+S 255/55 R 18 109V!