

Heute Steuerkettenschaden am 3.0TDI BKS Motor, benötige Hilfe !

Beitrag von „Deutsches Automobil“ vom 22. Januar 2025 um 20:32

Hallo, mir ist heute beim losfahren auf einem Parkplatz wohl die Steuerkette gerissen, Motor 3.0 TDI BKS 224PS Modell.

Erst hat alles blockiert so das kein drehen des Anlasser mehr möglich war, dann mehrere mal versucht und auf einmal hat er wieder gedreht,

Motor hört sich auch noch nach Kompression beim starten, macht aber nichts mehr.

Jedes mal beim beenden des Startvorgangs, hat man so ein leichtes klingeln gehört was sich anhört wie eine Kette

die gegen ein Alugehäuse schlägt.

Jetzt meine Fragen, ist der Motor ansich noch ok und ist nur eine der Ketten gerissen und wozu genau sind die 4 Ketten alle zuständig ?

Was muss ich beachten wenn ich selbst die Ketten neu mache, sollte besser das Getriebe raus oder Motor ausbauen, für den Steuerkettenwechsel ?

Habe gesehen es gibt von Febi Steuerkettensätze, bis und am Motor Nummer, sowie mit und ohne Gleitschienen, wieso das ?