Kaufberatung 7P in 2025

Beitrag von „Berufskraftfahrer“ vom 22. Januar 2025 um 19:49

> Zitat von haimik
>
> Ich habe seit ca. 12 Monaten einer TREG V6 3.0 262PS, EZ 07/2015, Modell 2016, Vollausstattung, beim Kauf mit ca. 94 Tkm drauf, zwei Vorbesitzer, von privat, keine Garantie, Scheckheft, war ein Leasingauto, 29T€. Probefahrt aufmerksam durchgeführt. ***Als Erstes über die Werkstatt die Vorgeschichte lückenlos überprüft. Nach dem Kauf: alle Filter, alle Öle (Motor, Getriebe mit echter Spülung und Filter, Achsgetriebe, Verteilergetriebe) gewechselt (alles selbst).*** Bin jetzt bei ca. 111500 Tkm ohne Probleme, tolles Auto, würde ich jederzeit wieder kaufen. Riesenspaß den Wagen zu fahren zumal ich einen ziemlich schweren Wohnwagen ziehe. Wenn die Vorgeschichte des Autos lückenhaft oder unklar ist, lass dir Finger davon. Im Gegenteil wenn alles nachvollziehbar ist (kann auch eine private nachweisbare Pflege sein wie ich sie betreibe) dann zugreifen. Ich habe mich Anfangs noch von der elektronischen Ölstandanzeige verrückt machen lassen, Messstab gekauft (beim CVVA geht das) und alles OK.
>
> Berichte weiter wie du dich entscheidest!

Ich bin nun am überlegen, ob ich jetzt doch nicht zu Tiguan 2 FL Benziner greifen soll. Ich weiß nämlich nicht, ob ich demnächst auch weiter 50km täglich pendeln würde. Kann sein, dass ich den Arbeitgeber wechseln würde, dann fahre ich keine 50km am Tag, sondern nur 30-35km. Touareg mit 3.2 FSI kommt gar nicht in Frage, da ich den Benzin Monster nicht futtern will. Möchte eventuell noch Tiguan 2 FL mit DCC Probe fahren, dann aber mit dem 2.0 FSI Motor. Den kann man ja hoffentlich mit 10l im Schnitt bewegen.