Merkwürdige Getriebe Probleme

Beitrag von „coala“ vom 22. Januar 2025 um 09:24

> Zitat von DaRock
>
> [...] Normalerweise fahre ich ihn in Auto Stellung

Servus,

es gibt keine "Auto" Position beim linken, für die Getriebeuntersetzung zuständigen, Drehsteller. Da gilt entweder "High" (normaler Straßengang) oder "Low" für die Geländereduktion - und da ändert sich nichts automatisch, dazu muss man schon den Drehsteller manuell betätigen.

Also:

Linker Drehsteller = Geländereduktion und Sperre(n)
Walze mittig = Dämpfereinstellung: Sport, Auto, Comfort
Rechter Drehsteller = Niveaueinstellung (Höhe) Fahrwerk: Normal, Gelände, Sondergeländelevel

Und ja, eine altersschwache oder entladene Batterie kann die Ursache einigen Ungemachs sein. MIt welchem Tool hast du denn den Fehlerspeicher ausgelesen?

Grüße

Robert