

MMI3 OK?

Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2025 um 10:46

Servus,

ich halte es für zu 100 % unwahrscheinlich, dass du "mehrere Touareg probe gefahren" bist und alle in dieser - höchst überschaubaren Zeitspanne - dann diese "Störungen" hatten. Ähnliches hattest du schon schon mal behauptet, da war es allerdings seinerzeit bloß ein Fahrzeug.

Viele Aussagen wie "Und einiges mehr was man in den Foren liest." sind ungefähr genauso viel wert, als das, was du hier einfach mal so in den Raum stellst. Und genau daraus resultieren derartige Wahrheitsverzerrungen, die sich dann noch potenzieren, je öfter einer vom anderen abschreibt, bzw. dessen Nonsens für bare Münze nimmt.

Ich bin meinen V8 TDI 42 Monate gefahren, dazu mehrere andere CR als Leihfahrzeuge, und kein einziger hatte derartige Probleme. Übrigens gibt es kein "MM2" im Touareg CR, das System basiert(e) auf dem MIB2+, mittlerweile nun MIB3. Beide sind nicht auffällig in Sachen "Störungen", sieht man von Fahrzeugen ab, die kurz nach dem Produktionsstart (2018) ausgeliefert wurden.

Bitte hier mal auf dem Teppich bleiben und nicht immer Dinge schildern, die man selber nicht erlebt hat.

Grüße

Robert