

Zuheizer Tank alle

Beitrag von „auraiot4“ vom 16. Januar 2025 um 21:20

Vielen Dank für das Lob und die Info. 👍

Ich habe leider keine direkte Webasto Partnerwerkstatt in meinem Arbeitsgebiet und telefonisch ist sowas in der Regel sehr Zäh, werde es aber bei Compramas mal versuchen.

Was mir bisher nicht in den Kopf geht, auf dem Webasto Prüfstand wird ja auch der Canbus nicht simuliert, oder vllt eben doch. Die Thermotest Software hat hierfür keine Möglichkeit, wenn dann müsste es ein separates Gerät sein.

Die Airtop(oder das nackte steuergerät) läuft einwandfrei.

Was ich auf jedenfall weiß, sowohl in meinem T5 (2003er) als auch mein Treg (auch 2003) geht die originale WwZH auch über Funk nur bei ausreichendem Tankstand (scheinbar muss ja hierbei der Canbus geweckt werden um es abzufragen.)

Oder aber, so meine Vermutung. Es wird beim Abschalten des Fahrzeuges irgendwo im Eeprom ein Bit gesetzt ob der Tank auf Reserve war, oder eben nicht.

Leider gibt es weder in der Thermotest Software noch über VCDD irgendwo ein Wert über den Tankstand.

Aber warum es selbst mit Kombiinstrument und Tankgeber nicht geht ist mir ein Rätsel. (und den Mal eben an einem anderen Auto anklennen ist bei dem Wetter auch nicht soooo motivierend.

Funktioniert ein aufgerüstet Zuheizer über Telestart/Uhr wenn der Tank Reserve zeigt ?

Ich denke nicht, das sie durch Luft ziehen bemerkt das der Tank auf Reserve ist. jenes und das leerfahren des Tanks soll ja damit unterbunden werden.

Eine Fußbodenheizung habe ich Mal gebaut für ein Bekannten. War ein Nettes Projekt mit einer Autotherm Flow.

Jedoch habe ich jenen Zuheizer umsonst hier liegen. 😊

Die Heizung bekommt entweder einen eigenen Kühlkreislauf oder wird in den Motor (wie original) mit eingebunden und läuft dann über einen "Boiler" (Wärmetauscher mit eben 20 Liter Frischwasser drin.)

Viele Grüße,

Tristan