

# Restdruckhalteventile neu-jetzt geht nichts mehr

Beitrag von „Kerosin“ vom 15. Januar 2025 um 13:05

Ok, ich hole mal etwas weiter aus.

Als ich den Touareg gekauft habe war das Fahrwerk komplett abgesackt. Ich habe schnell festgestellt das da schon viel gebastelt wurde. Kompressor und Ventilblock sind neu. Fehlermeldung war natürlich immer da wenn Zündung an. Habe dann mal ausgelesen und im Fehlerspeicher stand drin, das der Niveausensor vorne rechts mechanisch defekt ist. War er tatsächlich auch. Habe einen neuen Sensor, bzw. nur die Mechanik getauscht. Fehlerspeicher gelöscht, Fahrwerk fuhr hoch wie es sollte. Habe das Problem gehabt, das die vorderen Dämpfer binnen weniger Stunden den Druck verloren haben und das Fahrwerk komplett aufgelegen hat. Ich habe gehofft das es mit neuen RDHV erledigt wäre. Habe natürlich günstige gekauft, was sich als Fehler herausgestellt hat. Wie oben beschrieben fuhr das Fahrwerk vorne mit den neuen günstigen RDHV garnicht mehr hoch. Gestern habe ich die alten RDHV eingebaut und das Fahrwerk fährt wieder brav hoch und runter.

Habe immernoch einen Fehler im Fehlerspeicher, weil die Regellage eine Grundeinstellung braucht. Habe VAG Com und weiß wie die Vorgehensweise ist, aber das Steuergerät schmeißt mich immer nach ein paar Sekunden raus, und so kann man das natürlich nicht vernünftig einstellen. Ich denke wenn ich endlich jemanden finde der mir das kalibrieren kann ist die Fehlermeldung bestimmt weg.

Habe mal bei Miessler auf der Website geschaut, aber ich finde da alles, aber keine RDHV.