

Software Update 23N3

Beitrag von „Joerch73“ vom 14. Januar 2025 um 16:59

Moin.

Nachdem ich dieses Schreiben vom KBA bekommen hatte, "musste" ich dieses Update machen lassen (23N3).

Das war dann gestern geschehen-

Davor hatte ich mich natürlich informiert und war entsprechend "angespannt", wegen Euren Aussagen hier.. 🤔 (ich halte auch nichts vom "Optimieren" eines sonst gut laufenden Systems)

Beim Freundlichen wurde ich dann vom Werkstattleiter gefragt, ob das Auto irgendwelches Chiptuning hat und er hat mir den Ablauf des Updates erklärt +Probleme, die auftreten könnten..

Aber alles gut gelaufen und nun möchte ich Euch berichten:

-Die Schaltpunkte haben sich merklich verändert! Teilweise gut, teilweise gewöhnungsbedürftig.

Gut, dass jetzt schon ab 32Km/h vom zweiten in den dritten Gang geschaltet wird (sonst 35km/h, was nervig war in Tempo 30 Zonen)

Etwas unschön das Schalten ab 51Km/h vom vierten in den fünften Gang. Da zuckelt man dann bei 1100 Umdrehungen im Verkehr und wenn man mal ne Schnarchnase überholen will, dann "kommt nix" (war davor im vierten Gang und höherer Drehzahl besser)

Wenn man gemächlich beschleunigt, schaltet er sehr früh höher und man befindet sich bei Tempo 100Km/h schon im achten (und letzten) Gang.

Bei etwas zügiger Beschleunigung "hält" er die Gänge zwar länger, schaltet aber dennoch früher hoch, als vor dem Update.

Lässt man den Wagen aus etwas höheren Geschwindigkeiten ausrollen, befindet man sich bei Tempo 90Km/h noch im achten Gang und bei 1050 U/min....

Wenn ich vorm Update die Drehzahlen sah, waren die meist so zwischen 1200 und 1450 U/min. Jetzt scheint er die 1100 U/min zu mögen und bis darunter auf 1050U/min...

Positiv ist mir aufgefallen, dass er nun den 1. Gang "hat" d.h. er schaltet ab 10Km/h vom 2. in den 1. Gang herunter (war davor nicht so, da müsste ich eigentlich schon "stehen").

Durch das frühe Hochschalten bei geringen Drehzahlen schaltet das Getriebe (natürlich) spürbar sanfter... Und ich könnte mir vorstellen, dass dementsprechend auch der Verbrauch nach unten geht (für die Sparfüxe unter Euch, die gern 70Ct auf 100Km einsparen wollen;) 😊

Sorge bereitet mir nur, wieviele Abgase nun mehr durch den AGR-Kühler gelotst werden! (das kann ich nicht sehen, oder nachmessen)

Bis jetzt hatte mein Auto keinerlei Probleme gehabt und ich fahre ihn so, wie man einen Diesel halt fährt: gemächlich warm-fahren und wenn das Kühlwasser seit 15Minuten auf 90°C steht (ich vermisse echt die Öltemp.Anzeige!), dann schön durchlatschen und die Gänge hochjubeln 😊 Anschließend "kalt-fahren" vorm Abstellen. Und gut.

Das ist mein Bericht soweit und ich hoffe, ihn nicht durch etwaige Fehlermeldungen demnächst hier ergänzen zu müssen...

VG

Joerch73