

Lambda Sonde V8 4.2 FSI Benziner

Beitrag von „phil.hugi“ vom 13. Januar 2025 um 15:49

Hallo zusammen

Ich fahre einen 13/14 Touareg V8 Benziner hier in Brasilien.
Motor CGNA 4.2L V8 FSI. Dieses Modell wurde nur in Russland, Brasilian, UAE und China verkauft.

Leider ist nach 140k Km die Lambdasonde auf Bank 1 vor KAT defekt, bzw die Heizung der Lambda Sonde.

Okay, das ist ja soweit normal. Die Sonden Vor KAT sind gemäss online ETKA 079 906 262T oder 079 906 262S.

Das Problem ist aber, dass es diese exakte Lambda Sonden hier auf dem Markt praktisch nicht existieren.

Habe bereits 5-6 offizielle VW Händler angeschrieben. Da kam zwischen Ausverkauft, Können wir nicht Bestellen oder ja, die Sonde kostet 500 Euros alles dabei.

Nun, 500 Euros ist natürlich ein Wucherpreis.

Normale Lambda Sonden welche in üblicheren Audi und VWs eingebaut werden kosten ca. 100-200 Euros.

Meine Frage ist: kann ich da auch einen anderen VW Sensor der gleich aussieht und gleichen Stecker hat einbauen?

Beispielweise folgende Sonde: 06k 906262?

Oder sind diese Sonden wirklich so verschieden? Oder sind die Nummern vorne auf das Fahrzeugmodell bezogen?

Freue mich auf eure Inputs und Ideen

Grüsse

Phil