

# Ausfall Luftfahrwerk nach kalter Nacht

Beitrag von „Eddy-65“ vom 12. Januar 2025 um 12:16

Hallo Achim,

danke für dein Feedback.

Aktuell pumpt der Kompressor relativ ungestört den Wagen und es gibt zumindest keine Auffälligkeit von längerem Lauf nach dem Start. Es gibt auch keinerlei Anzeichen, dass der Wagen schief steht.

Es kann natürlich auch Zufall gewesen sein, dass dieses bei den tiefen Temperaturen in der kalten Nacht passiert ist, aber mit dem Gedanken von gefrierender Feuchtigkeit war mir dieses nahelegender.

Reilais habe ich auch schon vermehrt gelesen.

Sitzt wohl unter dem Lenkrad mit anderen Relais verbaut.

Ich schaue mal was o`n Teil kostet und lege es mal zur Seite. Wenn das Relais nicht abschaltet, warum auch immer, kann es natürlich schon sein, dass es dem Kompressor zu warm wird.

Schönen Sonntag.

Gruß

Andreas