

# Ausfall Luftfahrwerk nach kalter Nacht

Beitrag von „T7P2016“ vom 12. Januar 2025 um 08:31

Hallo Andreas.

M.E. Liegt hier eher eine Überlastung des Kompressors vor. War zumindest bei mir der Fall als die 20A Sicherung im LR immer durchging.

Ich würde erstmal nur ein paar Ersatzsicherungen mitnehmen und alle Verbindungen mit Seifenwasser einsprühen um zu sehen ob sie dicht sind. Nach dem Motorstart sollte der Kompressor aufhören zu pumpen, wenn das System dicht ist.

Klingt blöd, aber....schau Dir mal das Relais an. Das kann ja auch mal defekt sein.

Bei den im LR verbauten AMK Kompressoren hatte ich das Trocknungsmittel - kleine weiße Kügelchen - im System und das hatte den Ventilblock verstopft. Ich vermute der im Touareg verbaute Conti Kompressor wird ähnlich arbeiten.

Was immer der Grund war, es war eine Fehlfunktion im Kompressor.

LG / Achim