

Fehler Steuergerät Turbolader 2

Beitrag von „Touareg313“ vom 11. Januar 2025 um 17:34

Guten Abend zusammen,

das Thema ist zwar schon etwas älter, ich möchte es jedoch nochmals "hervorholen".

Gestern hatte ich mit meinem 03/2005 Touareg als V10 TDI auf der Autobahn das gleiche Problem, wie bereits oft beschrieben. Bei ca. 180 km/h auf der Autobahn bemerkte ich einen schlagartigen Leistungsverlust. Es kamen keine Fehlermeldungen o.ä., jedoch konnten ab dann nicht mehr als 110 km/h (und das wirklich sehr mühsam) erreicht werden. Auch habe ich nicht mehr als 2.500 U/min erreicht bei Vollgas.

Als ich zuhause war, habe ich den Fehlerspeicher mit VCDS ausgelesen und dort stand: **Steuergerät 2 für Turbolader defekt.**

Zur Lösung:

Ohne etwas auszutauschen oder zu reparieren habe ich:

- a) den Fehlerspeicher mit VCDS gelöscht -> kam dann auch nicht wieder
- b) jeweils über Steuergerät 01 (Motorelektronik 1) und Steuergerät 11 (Motorelektronik 2) eine Stellglieddiagnose für die Turbolader durchgeführt. Man hat deutlich gehört, dass die Steuergeräte bzw. der Motor die VTG-Gestänge fahren.

Und siehe da: alles funktioniert ohne Probleme 🙌🙌

Nach eines ausgiebigen (und auch rasanten Probefahrt) funktioniert immer noch alles. Sowohl im kalten, als auch im warmen Zustand.

Ich führe das Problem mal wieder auf die "typische Touareg-Elektrik" zurück 🤖🤖🤖

Zur Vorbeugung von Mängeln am VTG-Gestänge:

Wie es im Reparaturleitfaden "Instandhaltung genau genommen" schön beschrieben ist, sollte das VGT-Gestänge bei einem großen Service auch gefettet bzw. geölt werden, da dieses sonst

Gefahr läuft, festzurosten. Vgl: <https://www.originalanleitungen.de/vw-touareg-typ...araturleitfaden>

In diesem Sinne,

alleseits gute Fahrt 😎