

Anschluß Automatik-Ölkühlerleitung am Getriebe undicht

Beitrag von „Touareg_Beelitz“ vom 11. Januar 2025 um 15:35

Hallo,

ich habe seit einem Jahr einen 2008er 3l-V6-TDI T1 mit 280.00 km und bin begeistert von ihm.

Im November war der TÜV fällig, und dazu musste der Kurbelwellensimmering gewechselt werden mit Motoraus- und -einbau.

Anfang Dezember mussten neue Reifen rauf und auf der Hebebühne stellte ich fest, dass die Getriebeölwanne eine kleine Beule hat und ringsherum undicht ist. Wahrscheinlich ist das beim Ausbau und Ablegen auf irgendwelche Unterstellböcke passiert.

Das bekomme ich ja noch in den Griff.

Das größere Problem: Aus dem Automatikgetriebe gehen zwei Schläuche weg, deren Anschlüsse am Getriebe auch verölt sind.

Meine Fragen: Sind das die Anschlüsse zum Getriebeölkühler und wie hoch ist der Aufwand, die Anschlüsse dicht zu bekommen?

Danke für Eure Antworten.

Grüße aus Beelitz

PS: Ich habe im Forum gesucht, aber nicht zu dem Thema gefunden.