

# Undichte Dichtung am Ventildeckel

**Beitrag von „celica1992“ vom 7. Januar 2025 um 17:55**

Ich kann dir nur aus meiner Erfahrung damit berichten. Bei einer Inspektion bei 40000km wurde festgestellt, dass der Injektor nr 6 undicht war. Dieser wurde in der Garantiezeit neu abgedichtet. 5000km später hat man dann festgestellt, dass die Injektoren 4-6 undicht sein müssen, da es leicht verölt war.

Es wurden dann die 3 Injektoren neu abgedichtet, auf Garantie. Wieder 5000km später war das gleiche wieder, da hat man dann festgestellt, dass die Zylinderkopfhaube undicht war und diesen leichten Ölaustritt verursachte. Da nun die Garantie abgelaufen war, wurde die Zylinderkopfhaube nach langem hin und her, auf Kulanz erneuert. Bis jetzt ist alles ok. Kostenpunkt war 771,54 Euro, hat aber das Autohaus übernommen, da sie ja 2x das falsche repariert hatten