

Vorgänger-Wagen

Beitrag von „wkkoeln“ vom 16. März 2005 um 09:23

59er Ford Thunderbird Convertible (in Mamas Bauch)

72er Eldorado Coupé (8.2 Ltr Frontantrieb, neben Papa)

KTM 50 MSI oder soähnlich (Mokick auf KKR umgebaut)

RD 250 AC (bis zum Kolbenfresser)

Scirocco 85 PS (besser als Golf GTI, mußte aber immer einen Besen dabei haben wg.Rost)

Pirelli GTI (nicht schlecht, aber irgendwie Proll)

Audi 100 5E Automatic (der Aerodynamische, Lahm, mit ständigen Hitzeproblemen , aber Super-Auto)

Audi 200 Turbo (Dampf ohne Ende) + Audi 100 Avant Quattro (erster Allradler)

Audi V8 (Wahnsinn was man aus einer Karosserie machen kann) + Audi 100 Avant Quattro Turbo (bis jetzt mein bestes Auto, läuft jetzt mit 300 TKM noch im Baustelleneinsatz)

Audi A8 4,2 (Suuuuper)

Audi A8 4,2 (Facelift, auch super , fing aber bei 70 TKM an zu qualmen)

X5 3.0D (nur 3/4 Jahr irgendwie nicht mein Ding, grausames Fahrwerk, bisher größter Wertverlust)

T-Reg V8 (das ist der Richtige, Säuft aber zu viel; wie der Herre so's Geschärre)

der neue A6 Avant V8 ist auch nicht von schlechten Eltern, aber bis jetzt passte keiner so gut zu mir wie der T-Reg