

262 PS 3.0 TDI alle Injektoren defekt?

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 28. Dezember 2024 um 18:51

So mittlerweile bin ich ein Stück weiter.

Auf der Diagnosefahrt fiel mir auf, dass die LMM Werte nicht wirklich Sinn ergaben.

Neuen von Hitachi besorgt, vorhin getauscht, mit teilweise 170 kmh von Dortmund nach Recklinghausen gefahren plus 12 km Stadtverkehr.

Am Ende 8.9l/100km

Momentanverbrauch bei 140kmh liegt jetzt bei 9.5 l/100km

Das ist Welten davon entfernt, wie es vorher war.

Trotzdem fehlt immer noch Spitzengeschwindigkeit, nach wie vor ist bei ca 210 kmh Ende.

Ich baue morgen nochmal Drossel- und Drallklappen aus und mache Alles sauber, nach dem Softwareupdate ist da ja vlt was zu finden.

Vielleicht kann mir nochmal jemand was zu den Injektorwerten sagen.