

# Abholung meines Dicken in Wolfsburg

Beitrag von „gknechtel“ vom 16. März 2005 um 08:06

. . . und weiter gehts. . . . .

Habe am Freitag, 4.3., den Fehlerspeicher komplett löschen lassen, um zu sehen, ob sich wieder was anhäuft, oder ob die Vielzahl der damals aufgelaufenen Fehler einmalige "Ausrutscher" waren. Die Mutmassungen aller Werkstattmeister ist, dass beim Zusammenlöten des Dicken eine Batterie verbaut worden ist, deren damaliger Ladezustand ziemlich mies war und dadurch bei den ersten Starts einen zu grossen Spannungsabfall aufgewiesen hat. Und genau dieser Spannungseinbruch wurde von allen Steuerungen registriert und als Fehler notiert.

Zwischenzeitlich "echte" Winterreifen (Conti) montieren lassen und bis letzten Sonntag fleissig durch den verwehten "Oberpfälzer Wald" gepflügt! Suuuupperrrr . . . . .

Inzwischen 1150 km drauf. Gestern wieder in die Werkstatt, wieder Fehlerspeicher auslesen, neu aufgetreten waren nur ein Fehler in der Standheizung (die ich (noch) nicht habe) und ein Fehler im Autoradio, dessen Fehlerbild mir allerdings nicht aufgefallen ist. Das wars . . . . .



Es sieht im Augenblick nach dem Beginn einer wunderbaren Freundschaft aus. . . . .



gk