

# Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. März 2005 um 23:41

Zitat von andreas

Das Problem ist die Größe. Für das Ummontieren der großen Reifen sind die wenigsten 😊 ausgerüstet, also müssen sie die Räder demontieren, meistens zu einem LKW-Reifenhändler transportieren, wieder abholen und montieren. In D dauert das halt. 🛠️ Das Ab- und Anschrauben der Räder dürfte kaum über 20 min. dauern, habe ich knapp 40 € für bezahlt.

gruß  
andreas

Alles anzeigen

Ja, meine mußten sie ja auch noch von der Felge ziehen.

Bei Raffay Harburg dürfte es jetzt günstige Sommerreifen Bridgestone Turanza 255/55 R18 mit nur 500 km Laufleistung geben. 😄

Ich war ja versucht zu fragen, ob sie mir die nicht spendieren wollen. 😄

So ganz nebenbei. Der Touareg ist letztes Wochenende, als der Winter sich noch ein letztes Mal aufbäumte und die Straßen mit Schneematsch verziert hatte, mit seinen Sommereifen deutlich sicherer unterwegs gewesen, als mein Alfa mit Winterreifen.