

Zugfahrzeug für Langstrecken gesucht

Beitrag von „Stitch007“ vom 18. Dezember 2024 um 19:00

Gibt es beim 3.0 TDI CASA eigentlich einen Erfahrungswert, wann die Steuerketten fällig sind? Ich habe keine Schmerzen vor der Haustür den Motor auszubauen und das Gemüse zu wechseln. In Klein hab ich das bei meinem aktuellen BMW schon zweimal durch. Im November unter dem Auto in ner Pfütze liegen, um das Getriebe abzuschrauben, das ist nicht so schön. Geht aber zur Not auch.

Bekommt man den Maschinisten eigentlich raus, ohne die Klima zu evakuieren, oder kann man den Kompressor nicht zur Seite legen? Wie sieht es aus mit Ölkühler für die Automatik? - Ist der im Kühlerpaket in der Front, oder hängt der auch mit am Ölfiltergehäuse oder so?

Mein BMW ist ein Schalter, da war das alles schmerzfrei in zwei Stunden raus. Aber derselbe Motor mit Automatik war schon viel mehr Schweinerei aus o.g. Gründen.

Dankeschön für alle Infos!