

Zugfahrzeug für Langstrecken gesucht

Beitrag von „Stitch007“ vom 18. Dezember 2024 um 18:53

Hallo Hannes, danke für die Info! Ich hatte einen alten Autoblöd Artikel ausgegraben, in dem der T1 BlueMotion wegen des cw-Wertes angeblich nur mit Stahlfederfahrwerk und 25mm Tieferlegung, sowie LiMa, die nur in Schub lädt, kleinerem Turbo und anderen Injektoren, sowie Leichtlaufreifen angegeben war. Wenn der noch Luftfederfahrwerk hätte, umso besser. Wobei mir das im Zweifel auch egal ist, ich ballere mit dem nicht mit 200 über die Bahn, sondern rolle maximal mit 130, mit Anhänger eher so 100-120 dahin, die Absenkung wäre mir also eher egal und schweres Gelände fahre ich normalerweise auch nicht.

VCDS, diverse Tester etc. habe ich und schon heute habe ich immer was dabei zum Auslesen, wenn ich mit meinem e91 320d von 2010 und mittlerweile über 300tkm längere Strecken fahre. Sicher ist sicher.

Gruß Thomas