

Hällöchen aus Norddeutschland

Beitrag von „V8 Tom“ vom 16. Dezember 2024 um 21:33

Ich bin der Tom und erst seit ein paar Monaten im Besitz meines T-Reg 7P V8 TDI. Das Auto hat schon etwas gelebt, wurde von den letzten beiden Besitzern wohl nicht ganz so geliebt, somit standen, bzw. stehen noch immer einige Dinge "auf dem Zettel", die gemacht werden. Nachdem ich sämtliche Flüssigkeiten und Filter, einen Luftmassenmesser, eine Glühkerze getauscht habe, hat sich noch das Lenkgetriebe verabschiedet bevor ich überhaupt fahren konnte. Der Start war also etwas anstrengender.

Da ich seit vielen Jahren in meiner Hobbywerkstatt mit Werkzeugen jongliere, ist das i. d. Regel auch nicht problematisch. Aber mit dem T-Reg bin ich gelegentlich auch an vollkommen neuen Themen und Herausforderungen dran. Ich freue mich auf den Austausch hier im Forum und den einen oder anderen Tipp, der mir vielleicht weiterhilft. Natürlich gebe ich selber auch gerne meine Erfahrungen weiter und hoffe die können nützlich sein.

LG Tom