

Zahnriemen gerissen beim AXQ. Kann es sein, dass es ein Freiläufer ist?

Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2024 um 09:59

Servus,

das ist nirgendwo offiziell beschrieben (was auch nicht anders zu erwarten war) und ich glaube auch kaum, dass das einer wissen wird. So viele V8 Benziner fahren bei uns in D nicht rum, so dass sich auch die Anzahl der Schrauber mit diesbezüglichen Erfahrungen in Grenzen halten dürfte.

Bei der Verdichtung von 11,0 und den Warnhinweisen im Reparaturleitfaden

- Nach dem Einbau der Nockenwellen darf der Motor ca. 30 Minuten nicht gestartet werden. Hydraulische Ausgleichselemente müssen sich setzen. (Ventile setzen sonst auf den Kolben auf).

- Nach Arbeiten am Ventiltrieb Motor vorsichtig von Hand durchdrehen, damit sichergestellt ist, dass kein Ventil beim Anlassen aufsetzt.

Quelle: VW Reparaturleitfaden Touareg 2003 >, 8-Zyl. Einspritzmotor AXQ, BXQ, 07/2012

bin ich da aber eher skeptisch, da die Hydrostößel ja auch nicht gerade so einen riesigen Verstellweg aufweisen und der zweite Warnhinweis ja sicher auch nicht zum Spaß drin steht. Aber vielleicht hast du ja Glück.

Grüße

Robert