

Zahnriemen gerissen beim AXQ. Kann es sein, dass es ein Freiläufer ist?

Beitrag von „MiGo“ vom 15. Dezember 2024 um 19:36

Hallo,

Ich habe einen weiteren Touareg 4.2 L, V8, Benziner AXQ gekauft.

Der Wagen soll einen Motorschaden haben, da während der Fahrt der Zahnriemen gerissen ist. Dies wurde auch in der Werkstatt diagnostiziert. Leider stand das Auto 1 Jahr und die Batterie ist völlig tot.

Über Akkupack, wollte ich nur die Zündung anschalten und der Schlüssel wurde versehentlich zu weit durchgedreht.

Dabei war ich auf der Bremse und der Starter drehte ganz kurz den Motor.

Durch den Zahnriemenriss werden sicherlich die Steuerzeiten sowieso nicht stimmen, aber der Motor dreht und blockiert nicht.

Heute habe ich die einzelnen Zylinder endoskopierte und habe keinerlei Feststellung, dass Ventile aufgesetzt haben. Kolben haben keine sichtbaren Schäden und auch die Ventile sitzen alle augenscheinlich gerade. Vereinzelt sind sie nicht ganz geschlossen, aber ich denke dann liegt daran, dass die Steuerzeiten nicht mehr stimmen.

Leider gibt das Internet über den AXQ keine Preisangabe, ob es ein Freiläufer sein könnte.

Deshalb jetzt hier die Frage: Ist der AXQ ein Freiläufer?

Wie gesagt, Zahnriemen ist gerissen, aber es sind keinerlei Schäden im Brennraum zu sehen.

Vielen Dank und lieben Gruß

MiGo