

Reduzierte elektrische Leistung beim eHybrid

Beitrag von „coala“ vom 13. Dezember 2024 um 11:16

[Zitat von Grella](#)

[...] Da frage ich mich, ob das bei allen elektrischen Antrieb so ist. [...]

Servus Peter,

auch da gibt es Restriktionen bei niedrigen Batterietemperaturen. Und zwar fährst du da zunächst mal fast ohne verwertbare Rekuperation (und elektrische Bremsleistung) los, weil es die Li-Ion-Akkus eben überhaupt nicht mögen, außerhalb ihrer Komfortzone größere Ladeströme aufzunehmen. Mit steigender Batterietemperatur wird dann auch die verfügbare Rekuperationsleistung wieder angehoben. Aber auch das dauert erst mal.

Bei der Leistungsabgabe hingegen fällt das, wie Hannes schon ganz richtig schrieb, (im normalen Leistungsbereich) nicht auf, weil die Batteriekapazität in einem anderem Verhältnis steht. Die prozentuale Belastung bei der Stromabgabe ist hier geringer.

Grüße

Robert