

Reduzierte elektrische Leistung beim eHybrid

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Dezember 2024 um 06:51

[Zitat von Grella](#)

Da frage ich mich, ob das bei allen elektrischen Antrieb so ist.

Servus Peter!

Nein, das ist bei vollelektrischen Fahrzeugen nicht so, da hier im Vergleich der Akku um ein vielfaches größer ist. Allerdings merkt man es an der Reichweite, wenn es wirklich kalt ist, dass die deutlich geringer ist im Vergleich zum Sommer.

MfG

Hannes